

№ п / п	Вид Металобрухту за ДСТУ 4121:2022 або іншого чинного на час підписання Договору документу	Габаритні розміри не більше, мм	Товщина стінки металу, мм	Масова частка нешкідливих домішок, %	Завантаження при поставці в залізничному вагоні не менше, т	Номенклатура, короткий опис, додаткові вимоги і допуски відповідно до ДСТУ 4121:2022
1	2	3	4	5	6	7
1.	№ 1	-	не більше 6	2,0	-	Брухт сталевий тонкий (старий).
2.	№ 2	1500x500x500	не менше 1	2,0	55	Брухт сталевий подрібнений (старий). До поставки допускається тільки кусковий металобрухт з вуглецевих сталей. При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухту: - пакетами виду №8 не більше одного шару, укладеними горизонтально, при цьому висота шару пакетів у вагоні не повинна перевищувати 750 мм, допускається відхилення даного лінійного розміру не більше ніж на 150 мм; або - металобрухтом виду №8, покладеним горизонтально не більше одного шару, на листи з вуглецевої сталі (не більше одного шару), габаритними розмірами не більше 1500*1500 мм. Висота укріплення не повинна перевищувати 750 мм, при цьому допускається відхилення даного розміру не більше ніж на 150 мм; або - металобрухтом видів №№ 1, 9 (500), 9(510), в кількості не більше 7 тонн ; або - листами з вуглецевої сталі, укладеними в один шар на пакети виду №8 (висота шару не більше 750 мм, допускається відхилення 150 мм), також укладеними в один шар.
3.	№ 3 (3)	1000x600x600	не менше 1	1,5	58	Брухт сталевий товстий (старий). До поставки допускається тільки кусковий металобрухт з вуглецевих сталей При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом видів № 1, 6, 9 в кількості не більше 7 тн.
4.	№ 3 (4)	згідно номенклатури	згідно номенклатури	2,0	-	Брухт сталевий товстий (старий). До поставки допускається тільки брухт брукс, колісних пар та осей, вагонних зчіпок, залізничних милиць, підкладок, накладок, болтів і гайок, брухт залізничних коліс, бандажів. При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом у вигляді брухту листів з вуглецевої сталі, брухту сталевих бортів, люків, днищ і дахів вагонів, покладених в один шар.
5.	№ 3 (9)	800x450x450	не менше 1	1,0	58	Брухт сталевий товстий (старий). Брухт конструкційний листовий нарізаний. До поставки допускається тільки листовий і інший кусковий сталевий брухт, отриманий в результаті переробки на прес-ножицях (ножичний різання з підпресуванням). При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом видів № 1, 6, 9 в кількості не більше 7 тн.
6.	№ 4	500x500x1500	-	1,5	-	Брухт ливарного чавуну (старий). Брухт і відходи чавунних виробів. Вага шматка не більше 5-ти тонн. При поставці брухту і відходів чавунних виробів з габаритами більш ніж 500x500x1500 мм масова частка нешкідливих домішок – 3,0%.
7.	№ 5 (3)	1000x600x600	не менше 1	0,5	58	Брухт сталевий товстий (новий). До поставки допускається тільки кусковий металобрухт з вуглецевих сталей При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом видів № 1, 6, 9 в кількості не більше 7 тн.

№ п / п	Вид Металобрухту за ДСТУ 4121:2022 або іншого чинного на час підписання Договору документу	Габаритні розміри не більше, мм	Товщина стінки металу, мм	Масова частка нешкідливих домішок, %	Завантаження при поставці в залізничному вагоні не менше, т	Номенклатура, короткий опис, додаткові вимоги і допуски відповідно до ДСТУ 4121:2022
1	2	3	4	5	6	7
8.	№ 5 (4)	згідно номенклатури	згідно номенклатури	0,5	-	Брухт сталевий товстий (новий). До поставки допускається тільки брухт букс, колісних пар та осей, вагонних зчіпок, залізничних милиць, підкладок, накладок, болтів і гайок, брухт залізничних коліс, бандажів. При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом у вигляді брухту листів з вуглецевої сталі, брухту сталевих бортів, люків, днищ і дахів вагонів, покладених в один шар.
9.	№ 5 (9)	800x450x450	не менше 1	0,5	58	Брухт сталевий товстий (новий). Брухт конструкційний листовий нарізаний. До поставки допускається тільки листовий і інший кусковий сталевий брухт, отриманий в результаті переробки на прес-ножицях (ножичний різання з підпресуванням). При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом видів № 1, 6, 9 в кількості не більше 7 тн.
10.	№ 6	-	-	0,5	-	Брухт сталевий тонкий (новий). До постачання допускається тільки кусковий металобрухт з вуглецевих сталей. При поставці залізничним транспортом допускається укріплення металобрухтом видів №№ 1, 6, 9 в кількості не більше 7 тонн.
11.	№ 7	-	-	0,3	-	Брухт ливарного чавуну (новий). Передільний чавун, виливниці. Вага шматка не більше 5-ти тонн.
12.	№ 8	2000x1050x750	-	3,0	-	Брухт сталевий пакетований (спресований). В пакетах допускається: - Спресований листовий та сортовий прокат, арматура; - вуглецева стружка, кількість стружки за масою, не більше 20%; - металобрухт з покриттям; - наявність оцинкованого металобрухту (труби, відра, листові відходи тощо) не більш ніж 10%, при перевищенні приймається з підвищенням засміченості на 0,5% до фактичної визначеною комісією, у випадку перевищення від 10% до 20% від загальної маси, партія приймається з підвищенням засміченості на 1%, від 20% до 30% на 1,5% і т.д. - наявність запресованих канатів і дроту в кількості не більше 20%.
13.	№ 9 (500)	-	не менше 6	5,0	-	Брухт негабаритний змішаний для перероблення. Брухт сталевий негабаритний великоваговий.
14.	№ 9 (508)	-	згідно номенклатури	5,0	-	Брухт негабаритний змішаний для перероблення. Лом і відходи змішані. До поставки допускається: -лом машин, агрегатів, механізмів і конструкцій, які виготовлені зі сталі і чавуну, які можуть містити леговані сплави; -лом у вигляді залізничних вагонів в зборі, як вантаж на власних осях*.
15.	№ 9 (510)	-	згідно номенклатури	0,5	-	Брухт негабаритний змішаний для перероблення. Брухт великогабаритний. До поставки допускаються тільки: - брухт залізничних рейок, а також деталей, вузлів і фрагментів залізничного рухомого складу з вуглецевої сталі, одержаний в результаті демонтажу залізничного рухомого складу крім бортів, дахів, люків і днищ вагонів. При постачанні залізничним транспортом допускається укріплення в один шар сталевими бортами, дахами, люками і днищами вагонів, в

№ п / п	Вид Металобрухту за ДСТУ 4121:2022 або іншого чинного на час підписання Договору документу	Габаритні розміри не більше, мм	Товщина стінки металу, мм	Масова частка нешкідливих домішок, %	Завантаження при поставці в залізничному вагоні не менше, т	Номенклатура, короткий опис, додаткові вимоги і допуски відповідно до ДСТУ 4121:2022
1	2	3	4	5	6	7
						разі укріття в два шари Металобрухт приймається з підвищенням відсотка засміченості на 1%. - брухт, отриманий в результаті демонтажу суден та промислового обладнання: розміри шматка металу не більше 1000х600х600 мм з товщиною стінки не менше 6мм, засміченість не більше 1,5%, з мінімальною вагою завантаження брухту в вагоні 58 тонн, допускається укріття листами в один шар; розміри шматка металу більш 1000х600х600 мм з товщиною стінки не менше 12 мм, засміченість не більше 3%; - брухт браку і технологічних відходів виробництва у вигляді недокатаних заготовок і їх обрізу, в тому числі слябів, блюмів, товстолистового і сортового прокату (крім дроту та арматури) з товщиною стінки металу не менше 12 мм, а також поковки.
16.	№ 10 (503)	-	-	3,0	-	Стружка сталева.
17.	№ 13	Бухта: 1000х500 Шматки: 1000	-	5,0	-	Брухт фрагментований обпалений з установок для спалювання. Канати і дріт сталеві. При постачанні в бухтах, бухти повинні бути надійно ув'язані сталевим дротом не менше ніж в 5-ти місцях. Дозпускається поставка бунтів з канатів і дроту габаритними розмірами не більше 1500х800 мм
18.	№ 3 (3)/301	1500х500х500	-	1,5	-	Брухт сталевий товстий (старий). Брухт з підшипникової сталі згідно ДСТУ 4121:2022.
19.	№ 3 (3)/309	1000х600х600	-	1,5	-	Брухт сталевий товстий (старий). Брухт зносостійкої марганцевої сталі з високим вмістом марганцю згідно ДСТУ 4121:2022.
20.	№ 5 (3)/301	1500х500х500	-	0,5	-	Брухт сталевий товстий (новий). Брухт з підшипникової сталі згідно ДСТУ 4121:2022
21.	№ 5 (3)/309	1000х600х600	-	0,5	-	Брухт сталевий товстий (новий). Брухт зносостійкої марганцевої сталі з високим вмістом марганцю згідно ДСТУ 4121:2022
22.	№ 9 (500)/309	-	-	5,0	-	Брухт негабаритний змішаний для перероблення. Брухт зносостійкої марганцевої сталі з високим вмістом марганцю згідно ДСТУ 4121:2022.

** Перевезення власних вантажних вагонів із заводськими номерами (на утилізацію) здійснюється за погодженням між відправником і залізницею як «вантаж на власних осях» відповідно до «Правил експлуатації власних вантажних вагонів», затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 29.01.2015 р № 17.*

1. Згідно з пунктом 5.3 ДСТУ 4121:2022 приймання укріття Металобрухту проводиться за основним видом Металобрухту, визначеному в одиниці транспортного засобу.

2. Згідно з пунктом 5.3 ДСТУ 4121:2022 або інший діючий на час підписання договору документ, в металобрухту виду № 1, 2, 3 (3), 3 (9), 5 (3), 5 (9) допускається наявність чавуну - габаритними розмірами не більше 800х450х450 мм в

кількості не більше 2% від маси нетто брухту в транспортному засобі, також допускається наявність дроту і канатів габаритними розмірами 800х450х450 мм в кількості не більше 2% від маси нетто брухту в транспортному засобі, при цьому сумарно дроту, канатів і чавуну габаритними розмірами не більше 800х450х450 мм допускається в кількості не більше 2% від маси нетто брухту в транспортному засобі. Якщо такі дроти і канати укладені бухтами, то дані бухти повинні бути надійно ув'язані сталевим дротом не менше ніж в п'яти місцях.

3. У разі виявлення в металобрухті скрапу або інших відходів ливарного виробництва, не погоджених до постачання, в кількості не більше 200 кг, Металобрухт приймається з підвищенням засміченості на 1%, в разі якщо більше 200 кг, то залишок Металобрухту визначається на повернення.

4. Для габаритних видів №№ 2, 3 (3), 3 (9), 5 (3), 5 (9), допускається наявність шматків металу з відхиленнями габаритних розмірів не більш як на 300 мм (за винятком укриття) в кількості, що не перевищує 5% від маси нетто Металобрухту в кузові транспортного засобу.

5. В металобрухті видів №№ 2, 3 (3), 3 (9), 5 (3), 5 (9), допускається наявність шматків металу з товщиною стінки менше 1 мм габаритними розмірами основного виду Металобрухту в кількості не більше 1% від маси нетто Металобрухту в кузові транспортного засобу.

6. До поставок не допускається горілий брухт без письмового узгодження. У разі поставки горілого брухту без письмового узгодження, такий брухт списується у засмічення, згідно фактичній вазі визначеній візуально під час комісійного приймання.

7. Відвантаження Металобрухту видів №№ 4, 7, 8, 10 (503), 13, 3 (3)/301, 3 (3)/309, 5 (3)/301, 3 (3)/309, 9 (500)/309, 9 (508) або інших видів Металобрухту, не обумовлених цією Додатковою угодою, здійснюється тільки при наявності письмового погодження з Покупцем. Без письмового узгодження з Покупцем також не допускається відвантаження брухту з вагою шматка більше 5 тонн.

8. Щоб перевірити відповідність Металобрухту вимогам стандарту ДСТУ 4121:2022 щодо засміченості, розмірів, маси, щільності, складу легованих компонентів від партії, відбирають не менше як п'ять проб.

9. Металобрухт приймають партіями. Партія повинна складатися з Металобрухту одного виду, яку відвантажують в одиниці транспортних засобів або одиниці пакування, та супроводжують одним документом про якість, який містить: назву підприємства – виробника; вид і підвид; походження Металобрухту; масу партії Металобрухту; дату відправлення; номер транспортного засобу (вагона, автомобіля тощо); хімічний склад (для вуглецевих чорних металів не регламентовано; для легованих чорних металів за згодою сторін). Допускають, у разі заготівлі Металобрухту за марками сталей або чавунів, зазначати тільки їхню марку та позначку стандарту, хімічний склад вказувати тільки для чорних металів, що їх виготовляють за технічними умовами. В одиниці транспортних засобів повинен бути Металобрухт тільки одного виду (підвиду). За згодою сторін в одиниці транспортного засобу може бути кілька видів (підвидів) Металобрухту, які супроводжує єдиний документ про якість, коли постачальник забезпечує вимоги, які унеможливають змішування цих видів (підвидів). За наявності у партії кількох видів (підвидів) Металобрухту, не розділених відповідним способом, усю партію приймають за більш низьким видом (підвидом), що в ній є, якщо інше не погоджено Сторонами

10. Металобрухт, що утворюється на підприємствах, які використовують у виробничому процесі радіоактивні речовини, а також кожен транспортний засіб, в якому перевозять такий Металобрухт, повинні проходити дезактивацію та супроводжуватися документом про дезактивацію. За відсутності документа про дезактивацію підприємства – заготівельники не повинні приймати цей Металобрухт.

11. Перевіряння Металобрухту щодо вибухонебезпечності (окрім незнешкоджених боєприпасів) потрібно проводити під керівництвом особи, що пройшла спеціальне підготування та має відповідне посвідчення.

12. Металобрухт, а також вибухонебезпечні предмети, що підлягають переробленню різними способами (вогневому або механічному різанню, пакуванню, подрібнюванню тощо), потрібно перевірити на вибухову безпечність згідно з такими вимогами: Боєприпаси (снаряди, міни, боєголовки, авіабомби тощо) не повинні мати вибухових пристроїв, повинні бути з відкритим вічком, вигвинченим дном і пустою камерою; їхня внутрішня поверхня повинна бути очищена від вибухових речовин і спеціальних сумішей; у шрапнельних стаканах і реактивних мінах внутрішня перегородка (діафрагма) повинна бути видалена. Стволи артилерійського і стрілецького озброєння повинні бути з відкритими наскрізними каналами або з деформованими біля кінця ствола і казенної частини (ствольної коробки) до складного згину. Магазинні коробки артилерійського і стрілецького озброєння повинні бути відкриті і порожні або зім'яті (до тріщин). Артилерійські гільзи та гільзи стрілецької зброї не повинні мати засобів запалювання (капсульних втулок, гальванічних і гальваноударних трубок тощо) і залишків порохових зарядів. Усі види військової техніки повинні бути розібрані, розібрані та звільнені від горючих і змішувальних речовин, а боєприпаси, тверде паливо, ініційовані та інші вибухові речовини, що у них містяться, повинні бути видалені; рідина з циліндрів гідравлічних, гальмових, противідкатних та інших пристроїв повинна бути злита. Посудини усіх типів і розмірів (балони, бочки тощо), а також усі порожнисті предмети (циліндри двигунів тощо) повинні бути спорожнені від того, що у них містить, від крижаних пробок та вологи і мати доступ для огляду внутрішньої поверхні; горловини балонів повинні бути відкриті, а на їхньому корпусі повинен бути прорізаний другий отвір; днища бочок та інших посудин повинні бути розкриті. Вмістища вузлів машин (двигуни, коробки передач тощо) повинні бути звільнені від залишків горючих і змащувальних речовин. Станини, піддони, металокоonstrukції та інші масивні предмети, які зазнали вибухового подрібнення, не повинні мати зарядів, що не вибухнули, або їхніх залишків.

13. У разі порушення вищевказаних умов Металобрухт буде прийматися за фактичним виду з фактичним процентом засміченості, якому він відповідає згідно з вимогами ДСТУ 4121:2022, або іншого чинного на час підписання Договору документу, і умов Договору, за згодою Постачальника та згодою Вантажодержувача використовувати даний Металобрухт в своєму виробництві. Постачальник під час завантаження Металобрухту забезпечує можливість його механізованого розвантаження, шляхом прорізки необхідних отворів, вкладання строп, використання відповідних підкладок, розпірок і т.д.

14. У всьому іншому, що не передбачено цією Додатковою угодою, Сторони керуються умовами Договору та вимогами ДСТУ 4121:2022 або іншого чинного на час підписання Договору документу.

15. Ця Додаткова угода складена в двох примірниках, які мають однакову юридичну силу, по одному примірнику для кожної із Сторін. Ця Додаткова угода набуває чинності з моменту підписання обома Сторонами.

ПІДПИСИ СТОРІН	
ПОКУПЕЦЬ	ПОСТАЧАЛЬНИК
ТОВ «МЕТІНВЕСТ-РЕСУРС»	_____
Генеральний директор	_____
_____	_____
I.I. Ковалевський	_____
М.П.	М.П.